

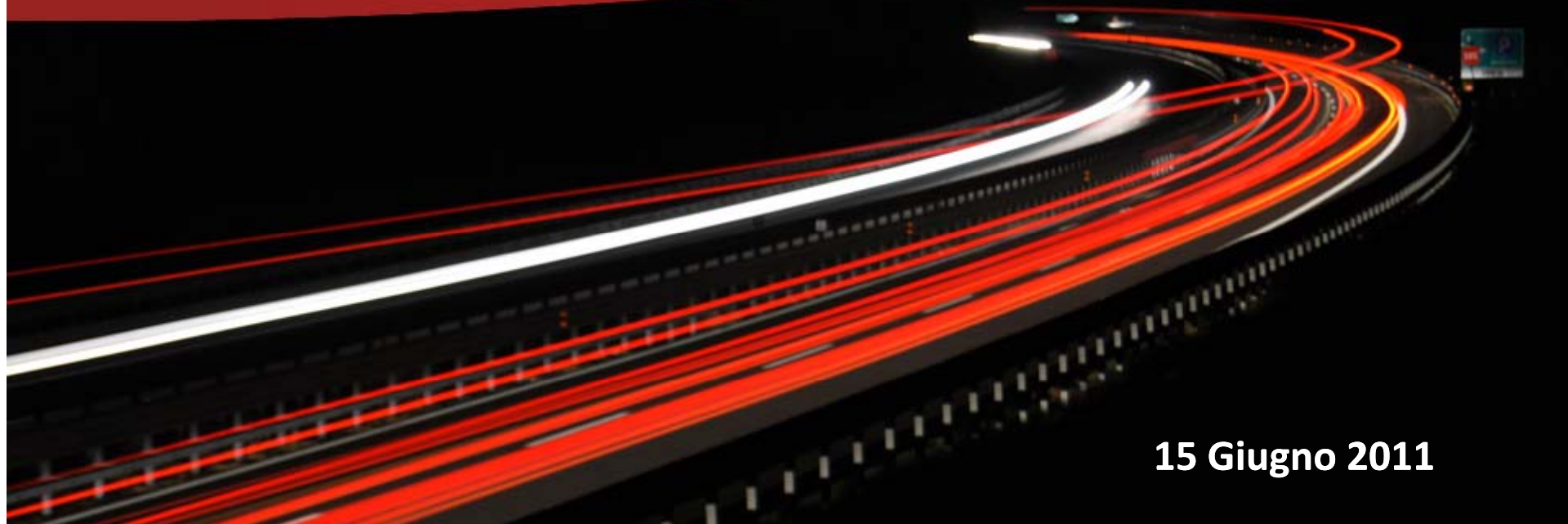
**TTS**  
**ITALIA**

Associazione Italiana  
della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

# Comitato Tecnico Scientifico

## *Quadro regolatorio e di sviluppo degli ITS*

**15 Giugno 2011**



**Road Traffic & Travel Data  
(PA 1)**

*EU-wide multi-modal travel and traffic information services*

**Continuity of Services  
(PA 2)**

*Architectures Interface (EU, National and Urban)*

**Road Safety Applications  
(PA 3)**

*E-Call*

**Linking the Vehicle with Transport Infrastructure  
(PA 4)**

*Cooperative systems : Definition of communication*

**SICUREZZA (STRADALE)**

*Universal road safety traffic information free of charge to users*

*Multimodal door-to-door journey planners*

*Standardised information flows for passenger and freight services (incl. eFreight)*

*Ticketing*

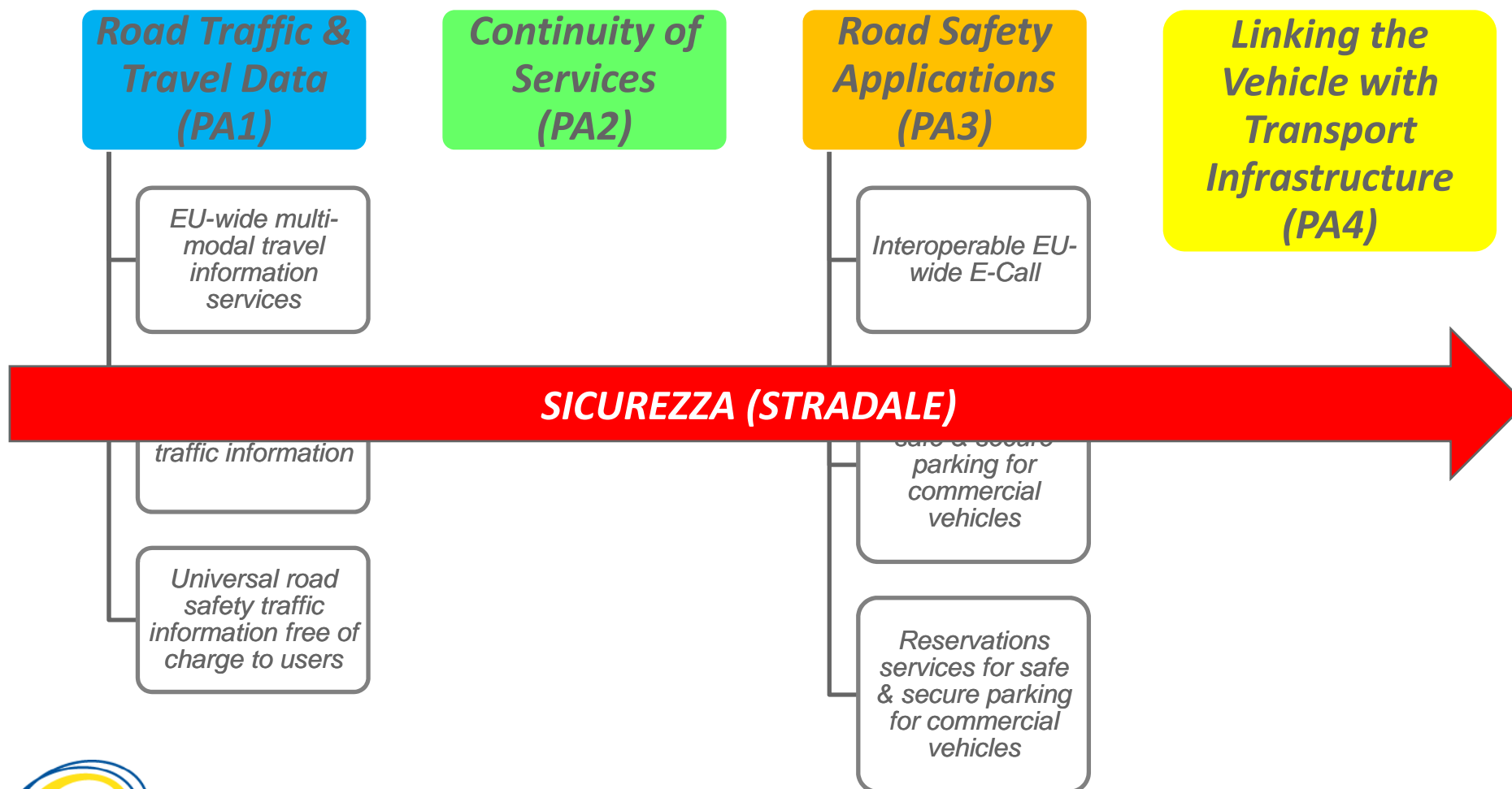
*HMI for embedded and nomadic devices*

*ADAS*

*Vulnerable road users*

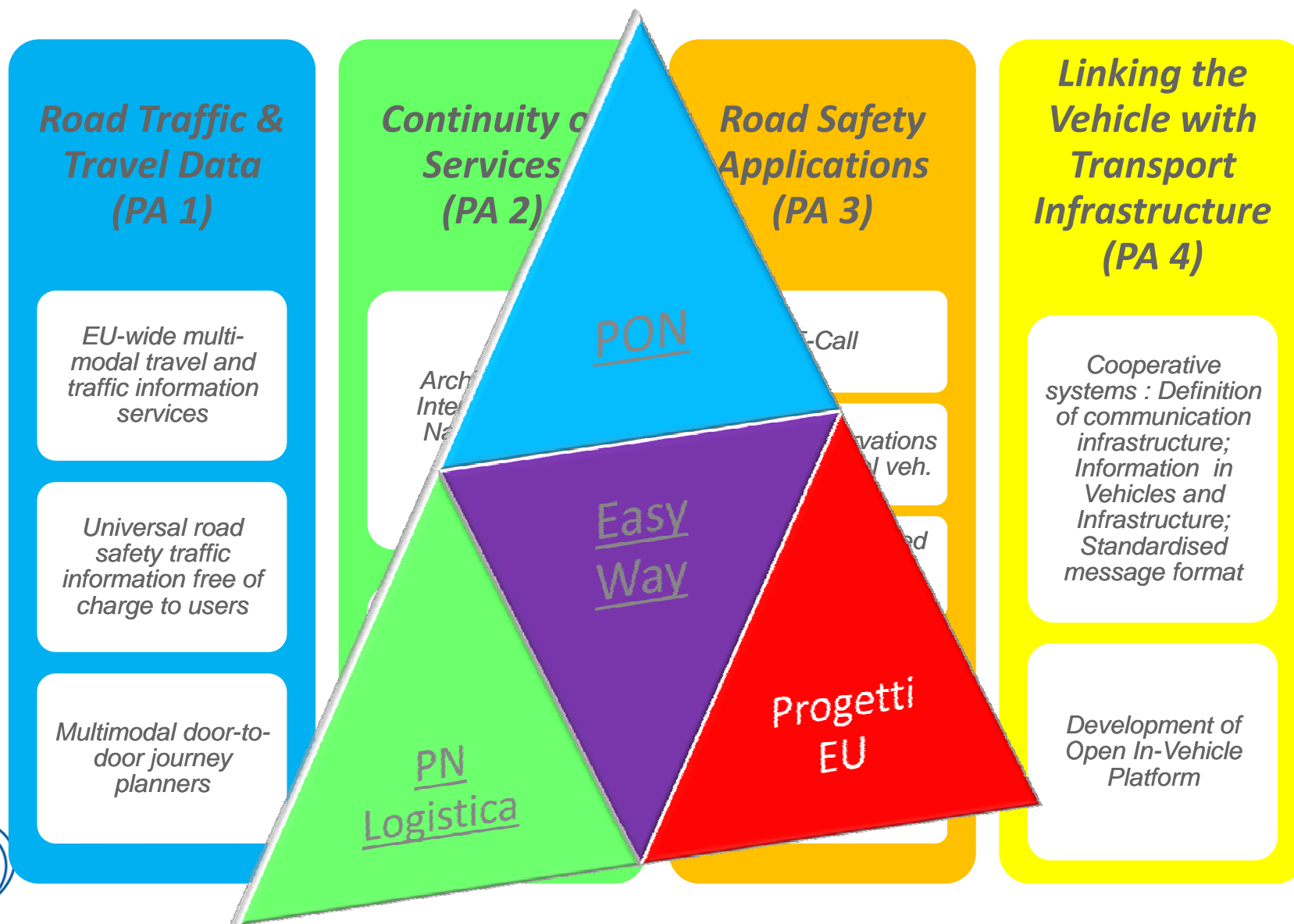
*Infrastructure; Standardised message format*

*Development of Open In-Vehicle Platform*

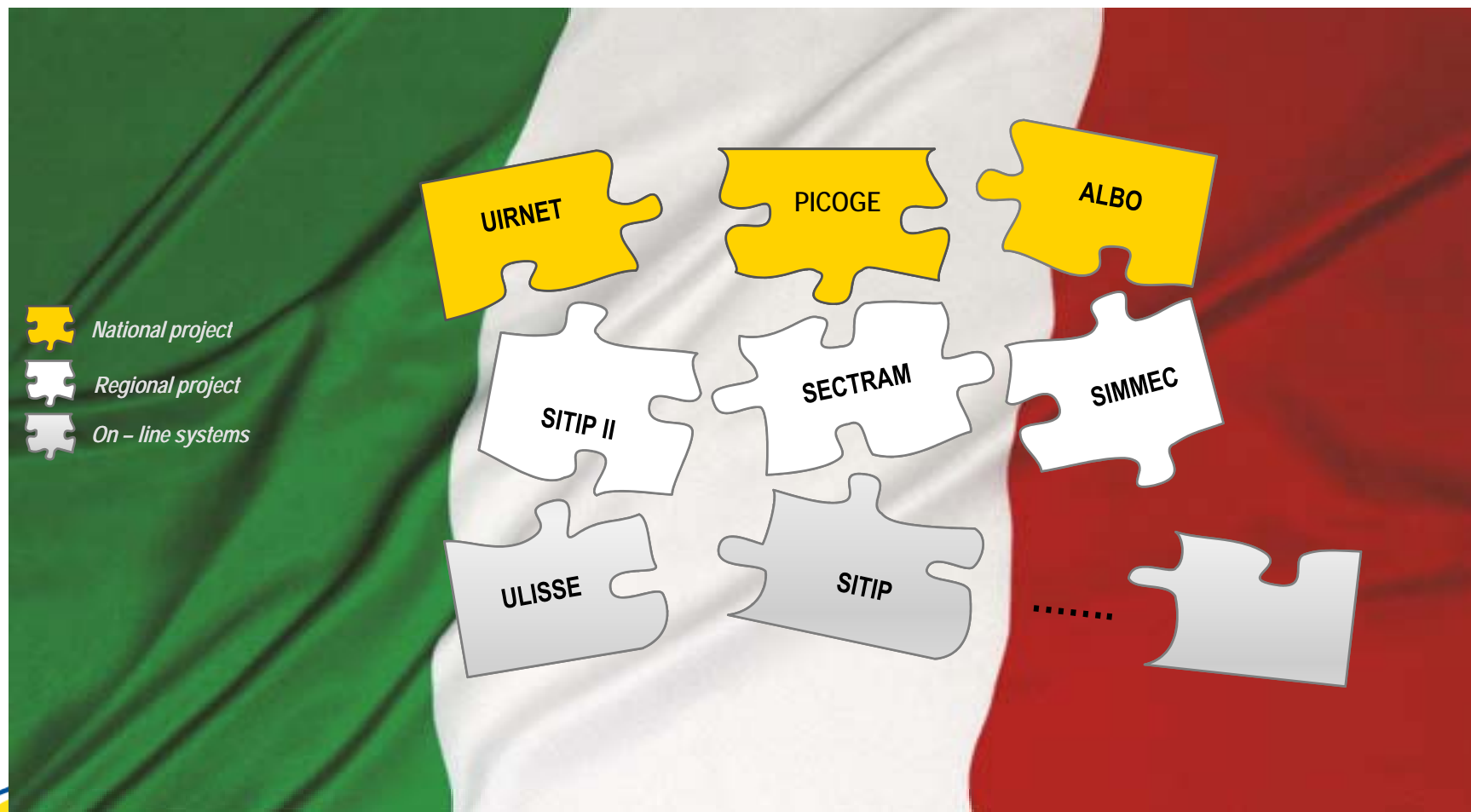


*Attenzione specifica per*

- ▶ Gestione urbana delle merci
- ▶ Trasporto pubblico (ticketing, certificazione delle corse, ecc.)
- ▶ Trasporto privato (HMI, ADAS, ZTL, parcheggi, ecc.)
- ▶ Regolazione / gestione del traffico
- ▶ Bigliettazione



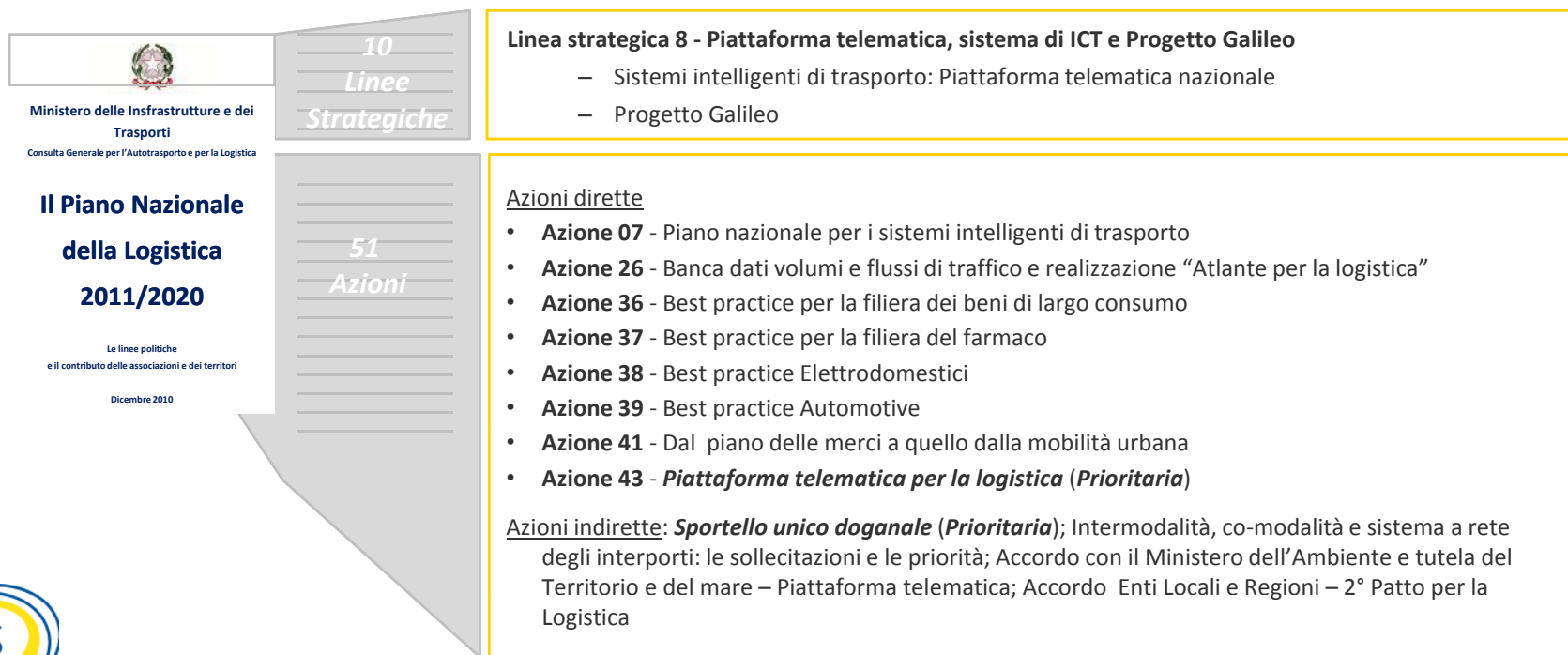
*MIT is integrating all national and regional projects with on – line systems in order to save investments and build a common framework with re-usable modules .*



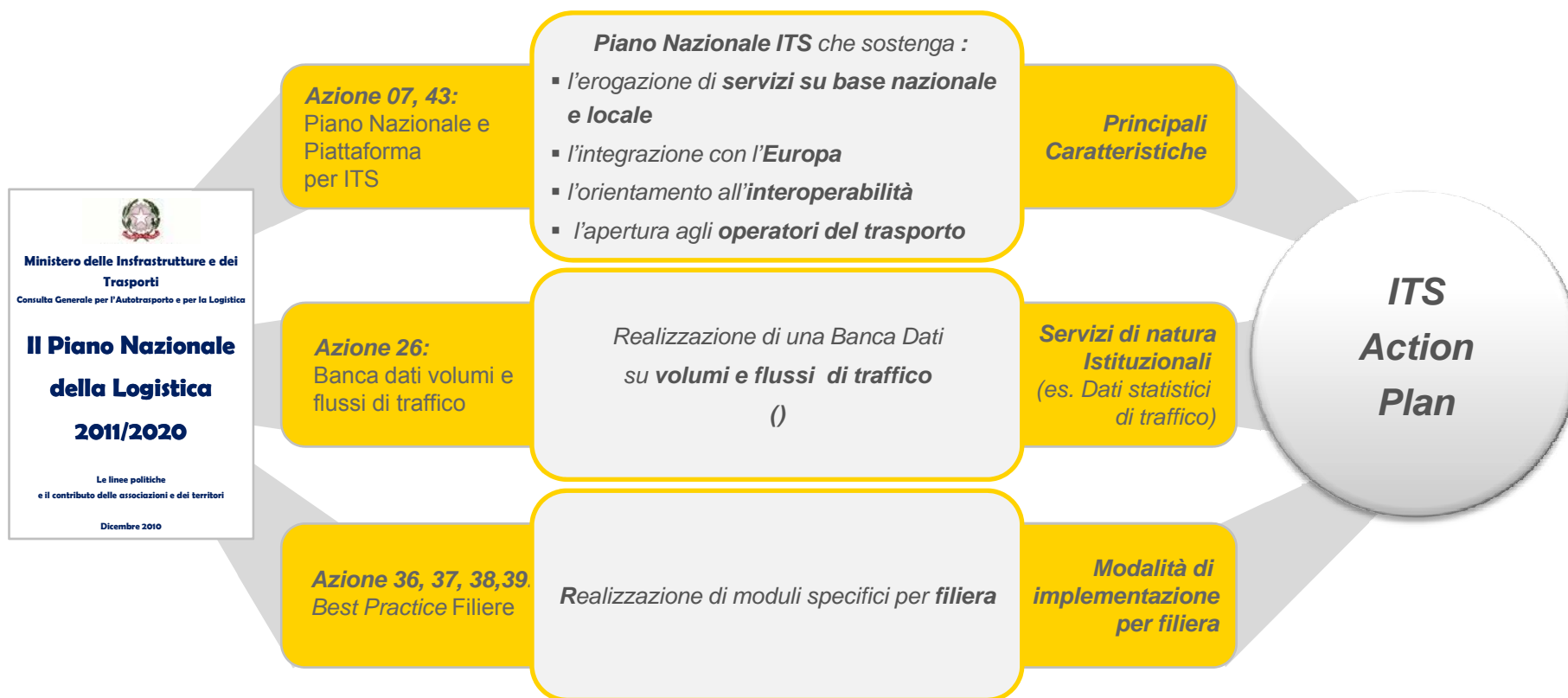
**Obiettivo del Piano Nazionale della Logistica** è di “[...]ridurre il costo della inefficienza logistica sull’economia - 4 miliardi di euro l’anno- e acquisire nuovi volumi di traffico merci”

A tal fine, il Piano individua **10 Linee strategiche** e **51 Azioni**. Tra le 51 Azioni, il Comitato Scientifico ha identificato **10 Priorità**.

In particolare, relativamente allo sviluppo degli ITS si evidenziano le seguenti Linee strategiche ed Azioni:





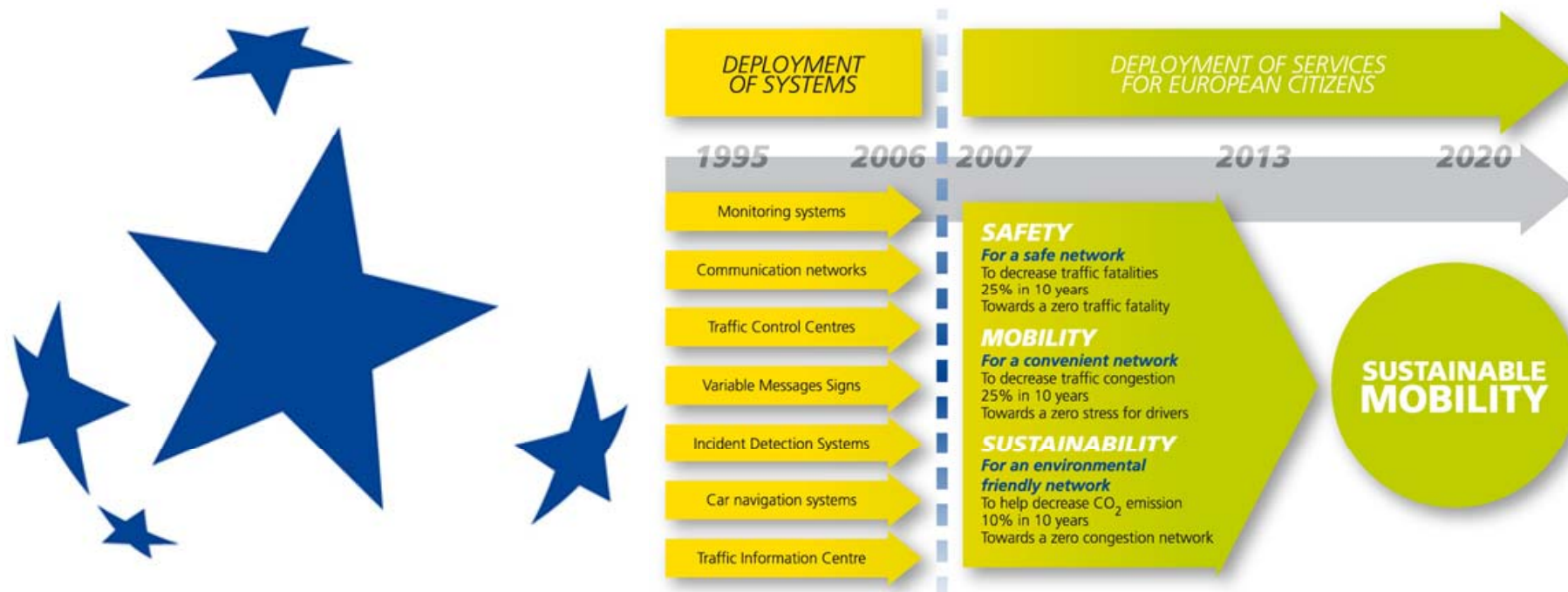


Altre tematiche su cui avviare un confronto:

- **Azione 1** - Sportello Unico Doganale;
- **Azione 41** - Dal Piano delle merci a quello della **mobilità urbana**
- ....





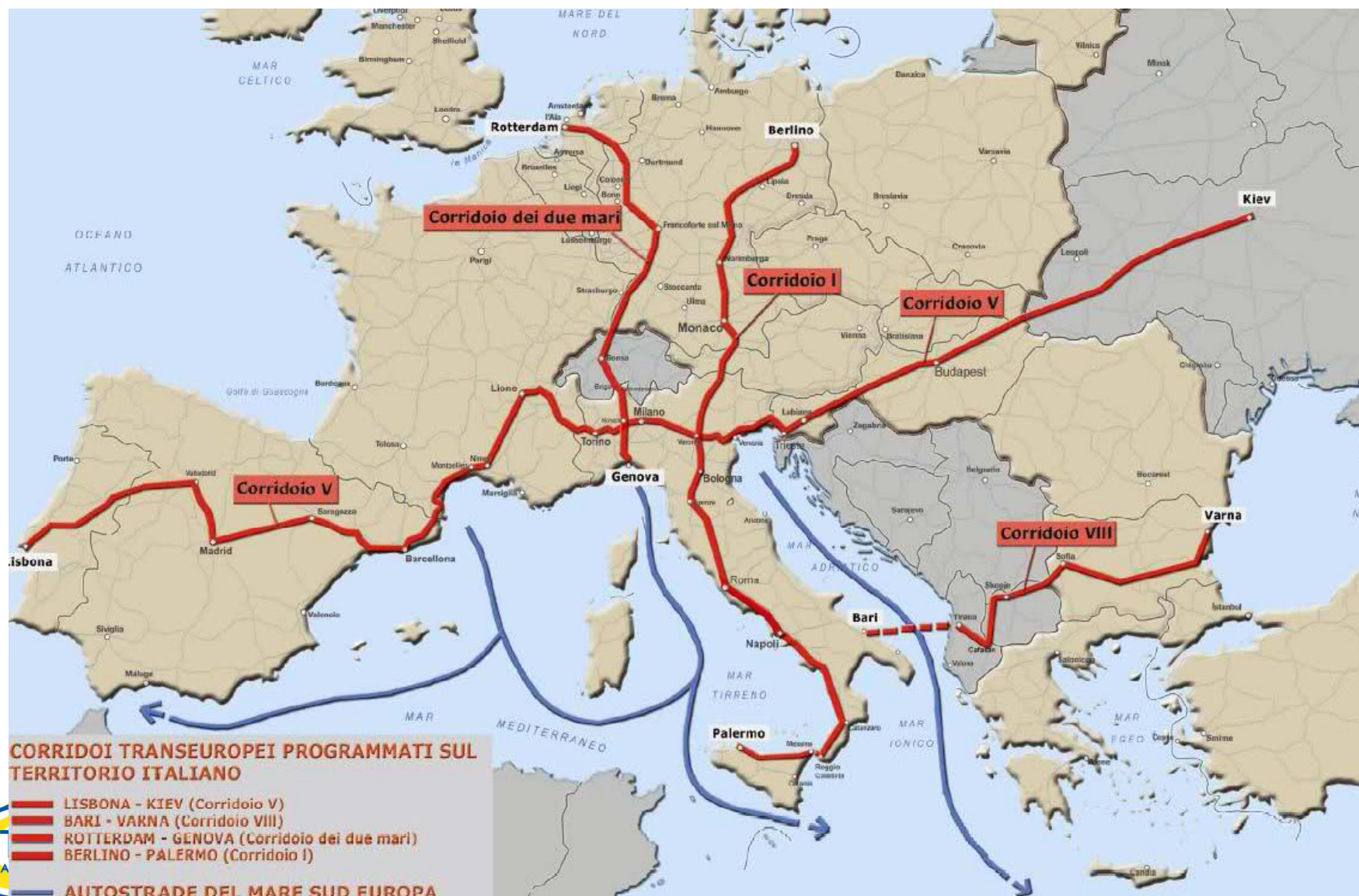


► EasyWay si sviluppa nelle seguenti 4 aree ITS:

- Traveller Information Services (TIS) – informazioni all'utenza
- Traffic Management Services (TM) – gestione del traffico
- Freight and Logistics Services (FaL) – servizi per merci e tir
- ICT Infrastructure (ICT) – infrastrutture tecnologiche

In EW oltre alle implementazioni ci sono i gruppi di studi ESG per ogni settore di implementazione

- TIS – 7 linee guida sui servizi di informazione sul traffico
- TM – 8 linee guida sui servizi di gestione del traffico
- FaL – 2 linee guida sui servizi merci/logistica
- ICT – 1 linea guida sugli Operating Environments
- Mare Nostrum (PMV) – 1 linea guida + working book
- DATEX II – 1 protocollo di trasferimento dati (attualmente nel processo di standardizzazione CEN)





**From Dominique VANKEMMEL - Chair Transport/Logistics  
TBG3 - UN / CEFACT - [dvankemmel@wanadoo.fr](mailto:dvankemmel@wanadoo.fr)**



- **eBUSINESS electronic exchanges : EDI / ebXML**
  - *CEFACT / United Nations: Transport / Logistics TBG3*
  - *CEN / ISSS Information Society Standards Systems / eBES*
  - *eBusinees European Standards : Transport EEG2*
  - *Liaison with ISO/TC154 and UBL/OASIS / W3C*
- **ITS - Intelligent Transport Systems**
  - *ISO TC 204 ( liaison with UN/CEFACT TBG3)*
  - *Other ISO committees: TC 104 Containers, TC 8 Maritime...*
  - *CEN : ITSSG Intelligent Transport Systems Steering Group under ICTSB European Commission - TC 278 Road Transport Traffic Telematics (RTTT)*
- **Telecommunications:**
  - *ETSI European Telecom Standards Institute – ITS and User Group*

Cooperating partners having compatible visions, and focusing on the same things.

**Political Context**

The appropriate synchronization of the legislation in the cooperating MS so that electronic data originating in any given MS is accorded to proper legal weight and recognition wherever it needs to be used in other MS.

**Legal Interoperability**

**Legislative Alignment**

The processes by which different organisations such as different public administrations collaborate to achieve their mutually beneficial, mutually agreed eGovernment service-related goals.

**Organisational Interoperability**

**Organisation and Process Alignment**

Ensuring that the precise meaning of exchanged information (concept, organisation, services, etc) is preserved and well-understood

**Semantic Interoperability**

**Semantic Alignment**

The technical issues involved in linking computer systems and services (open interfaces, interconnection services, data integration, middleware, data presentation and exchange, accessibility and security services, ...)

**Technical Interoperability**

**Syntax, Interaction & Transport**

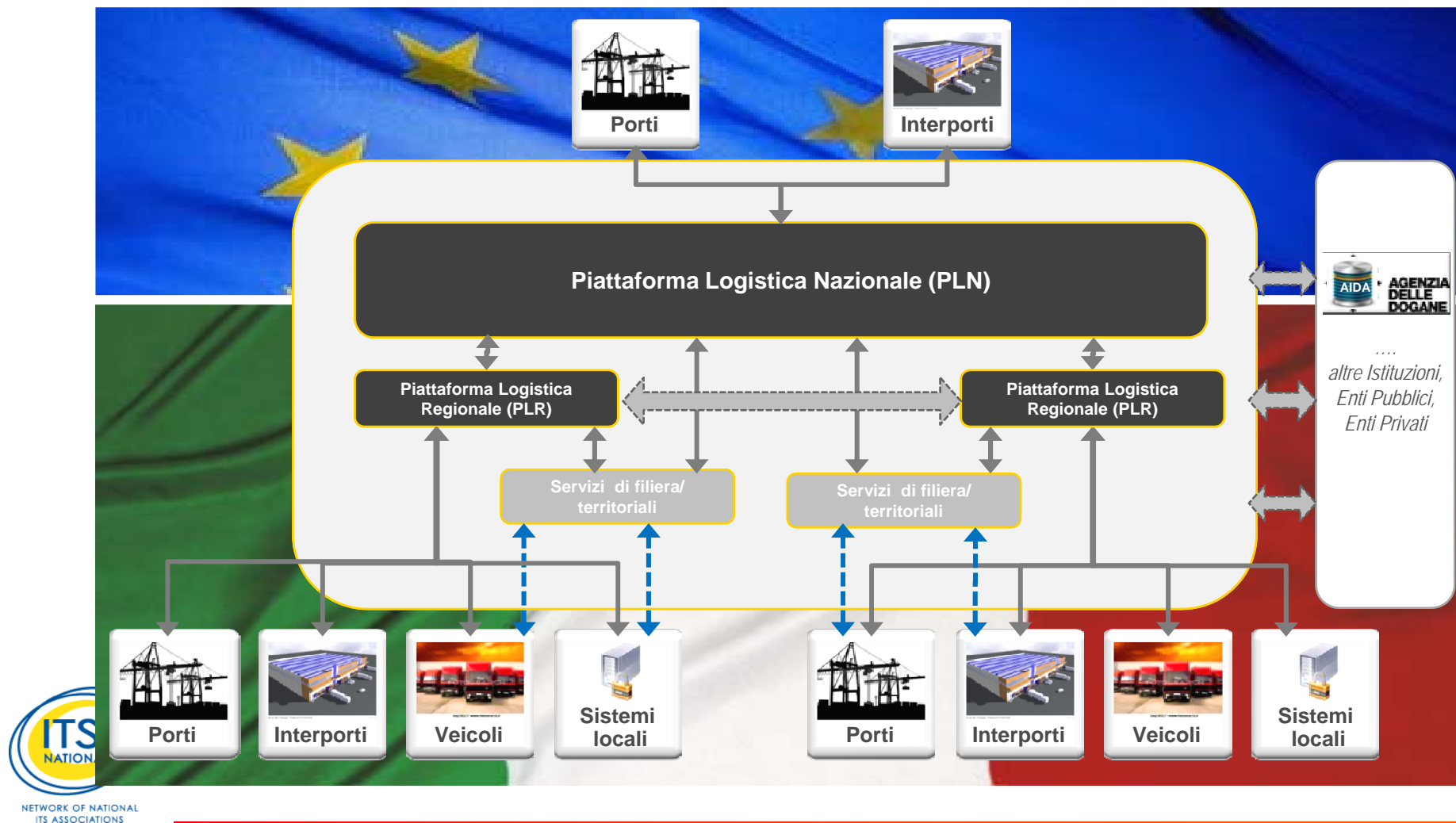


- ▶ Recepimento della Direttiva anche come valenza organizzativa (ruoli / responsabilità)
- ▶ Utilizzo standard europei (definizione sottoinsiemi ?)
- ▶ Verifica del loro recepimento *de facto* e formale
- ▶ *Framework* architetturale unitario per garantire anche l'integrazione con l'ambito locale
- ▶ Meno vincoli (?) ICT (SOA) e maggiore attenzione alle interfacce / protocolli / strutture dati da utilizzare
- ▶Cogliere l'occasione della scadenza di agosto p.v. per fornire anche un primo quadro d'insieme nazionale sui temi del trasporto, dell'intermodalità e della logistica



*The components of the national / regional logistic platform with the two main levels :*

- *national for EU data & information exchange*
- *regional for regulation and last mile services*



**TTS**  
**ITALIA**

Associazione Italiana  
della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

# Comitato Tecnico Scientifico

*Quadro regolatorio e di sviluppo degli ITS*

**Grazie per l'attenzione !**

**15 Giugno 2011**

